



• -- Editoriaal

ir Daniël Verstraete, Projectcoördinator ZEETEX, Centexbel

ZEETEX is een Interreg IV project (Noord-Frankrijk, Vlaanderen) waarbij de 4 partners (Aquimer, Centexbel, Flanders' Maritime Cluster en UP-tex) de creatie beogen van een platform voor de ontwikkeling van innovatieve textielproducten voor marine en maritieme toepassingen. Dit project is gestart op 1 oktober 2012.

Als vervolgtraject op het grote seminarie dat vorig jaar 9 juli georganiseerd werd in Oostende, worden er tot eind dit jaar op geregelde tijdstippen workshops georganiseerd rond een van de vier thema's van het project:

- Veiligheid op en rond de zee (de acties rond dit thema worden gecoördineerd door UP-tex);
- Visserij en aquacultuur (hier zorgt Pôle Aquimer voor de coördinatie);
- Bescherming van zee en kust (coördinatie: Flanders' Maritime Cluster);
- Scheepsbouw en zeevaart (coördinatie: Centexbel).

Zo had op 25 maart 2014 een workshop plaats bij Pôle Aquimer (Boulogne-sur-Mer) met als onderwerp: "Textielmaterialen voor visserij en aquacultuur". Op 17 juni organiseerde Centexbel in Kortrijk (Ondernemerscentrum) een workshop rond "Decoratieve en functionele textielmaterialen voor scheepsbouw". Een verslag van beide workshops vindt u verder in deze nieuwsbrief.

Bedoeling van de workshops is om experts en bedrijven uit de maritieme wereld en uit de textielsector samen te brengen om, aan de hand van enkele concrete voorbeelden en discussies, na te gaan welke textielontwikkelingen mogelijk/opportuun zijn voor bestaande en nieuwe toepassingen in de marine en maritieme sector.

Het ZEETEX project loopt nog tot eind van dit jaar, en na de vakantieperiode (juli-augustus) zijn er nog enkele workshops voorzien, o.a. op 9 september in Duinkerke (thema: textielmaterialen voor veiligheid op en rond de zee). We hopen van harte om u op een van deze workshops te mogen verwelkomen.

Uiteraard blijven de contacten en netwerken die tijdens het project opgebouwd werden, verder bestaan na afloop van het project eind 2014.

• -- Editorial

ir Daniël Verstraete, coordinateur du projet ZEETEX, Centexbel

ZEETEX est un projet Interreg IV (le Nord de la France, les Flandres) dont les 4 partenaires (Aquimer, Centexbel, Flanders' Maritime Cluster et UP-tex) visent la création d'une plateforme pour le développement de produits textiles innovants pour des applications marines et maritimes. Ce projet a débuté le 1^{er} octobre 2012.

Suite au séminaire organisé le 9 juillet 2013 à Ostende, des ateliers sont organisés jusque la fin de cette année sur chaque thème du projet :

- Sécurité en mer et autour de la mer (les actions se rapportant à ce thème sont coordonnées par Up-tex) ;
- La pêche et l'aquaculture (coordination : Aquimer) ;
- La protection de la mer et l'aménagement du littoral (coordination : Flanders' Maritime Cluster) ;
- La construction navale et le nautisme (coordination : Centexbel).

Ainsi le 25 mars 2014 un atelier a eu lieu au Pôle Aquimer (Boulogne sur Mer) ayant pour sujet « Les matières textiles pour la pêche et l'aquaculture ». Le 17 juin Centexbel a organisé à Courtrai (Centre d'entrepreneurs) un atelier sur « Les matières textiles décoratives et fonctionnelles pour la construction navale ». Vous trouverez plus loin dans ce bulletin d'information un compte rendu des deux ateliers.

Ces ateliers visent à réunir des experts et des entreprises du monde maritime et du secteur textile afin de déterminer, sur la base de quelques exemples concrets et de discussions, les développements textiles possibles/opportuns pour des applications existantes et nouvelles dans le secteur marin et maritime.

Le projet ZEETEX s'achèvera en fin d'année, et quelques ateliers sont prévus à la rentrée, notamment l'atelier sur les textiles pour la sécurité en mer qui aura lieu le 9 septembre à Dunkerque (thème: matières textiles pour la sécurité en mer et autour de la mer). Nous espérons sincèrement pouvoir vous accueillir à l'un de ces ateliers.

Les contacts et les réseaux qui ont été développés au cours du projet se prolongeront à l'issue du projet, prévue fin 2014.



Union européenne - Fonds Européen de Développement Régional



Europese Unie - Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

- -- **VERSLAG**
WORKSHOP 17/6/2014

Op 17 juni werd in Kortrijk een workshop georganiseerd in het kader van thema 4 van ZEETEX ("scheepsbouw en zeevaart").

Onderwerp van de workshop was: **"Decoratief en functioneel textiel voor de scheepsbouw"**.

Na een toelichting van de doelstellingen en het verloop van het ZEETEX project door Daniël Verstraete (Centexbel), gaf Inge De Witte (Certification Manager PPE, Centexbel) een duidelijke toelichting bij de vereisten die door IMO opgelegd worden aan textielmaterialen die gebruikt worden in de scheepsbouw, en hoe het certificaat (Wheelmark) bekomen kan worden.

Vervolgens namen 2 interieurarchitecten het woord. Paulien De Lange (pdl concept) schetste op een zeer duidelijke wijze het gebruik van (textiel)materialen bij de inrichting van (vooral) luxe jachten. Deze materialen (ook de textielmaterialen) moeten alle van zeer hoge kwaliteit zijn, maar bovenal moeten ze uniek (zowel qua grondstof als qua structuur en vorm) en gepersonaliseerd zijn. Daarnaast wordt van de leverancier van deze materialen een uiterste flexibiliteit gevraagd, zowel naar ontwerp (volledig ondergeschikt aan het ontwerp van het jacht zelf), naar uitvoering, als naar de levering van de materialen.

Rafael Van Aken (Jan De Nul) ontwerpt het interieur van de bagger- en werkboden van de baggeraar Jan De Nul. Bij deze drijvende fabrieken, waarop de mensen 6 maanden ononderbroken leven en werken, zijn de eisen die gesteld worden aan de textielmaterialen van een totaal andere orde. Naast de obligate IMO eisen betreffende brandwerendheid en de black-out vereisten voor de gordijnen, moeten de materialen vooral bestendig zijn (bestand tegen zeer ruwe gebruiks- en omgevingsomstandigheden). Deze eisen beperken zeer sterk de keuzemogelijkheden van de architect, vooral op esthetisch vlak.

Na de fel gesmaakte presentaties van beide interieurarchitecten, werden enkele voorbeelden en mogelijkheden van textielontwikkelingen voor de inrichting van binnen- en buitenkant van vaartuigen voorgesteld door Daniël Verstraete (Centexbel), evenals de bij Centexbel beschikbare specifieke testmethodes om de geschiktheid van textielmaterialen voor gebruik in de harde maritieme omstandigheden te evalueren.

Het presentatiegedeelte werd afgesloten door Nicolas Wiber (Pennel en Flipo) die de evolutie van de ontwikkelingen van rubber gecoatete weefsels (Orca) voor maritieme toepassingen (o.a. Zodiac) op aanschouwelijke wijze voorstelde.

Na de presentaties kregen de deelnemers, ter inleiding van de uitgebreide netwerking, de gelegenheid om de activiteiten en producten van hun bedrijf voor te stellen. De netwerkborrel werd een uiterst interessante en geanimeerde uitwisseling van ideeën en contactgegevens.

- -- Daniël Verstraete, Centexbel



- -- **COMPTE-RENDU**
WORKSHOP du 17/6/2014

Le 17 juin un atelier a été organisé à Courtrai dans le cadre du thème 4 de ZEETEX ("la construction navale et le nautisme »).

Après une explication des objectifs et du déroulement du projet ZEETEX par Daniël Verstraete (Centexbel), Inge De Witte (Certification Manager PPE, Centexbel) a expliqué les exigences réglementaires et normatives imposées aux matières textiles utilisées dans la construction navale.

Ensuite 2 architectes d'intérieur ont pris la parole. Paulien De Lange (concept pdl) a esquissé d'une manière très claire l'utilisation de matériaux (textiles) pour la préparation de yachts de luxe. Les matériaux recherchés (y compris les matières textiles) doivent tous être d'excellente qualité, mais doivent surtout être uniques (tant en matière première qu'au niveau de la structure et de la forme) et personnalisés. En outre, l'on attend du fournisseur de ces matériaux une flexibilité extrême, tant pour la conception (soumise entièrement à la conception du yacht-même), pour l'exécution, que pour la livraison des matériaux.

Rafael Van Aken (Jan De Nul) conçoit l'intérieur des bateaux de dragage et de travail de l'entreprise de dragage Jan De Nul. Dans ces usines flottantes, où les gens vivent et travaillent sans interruption pendant 6 mois, les exigences sur les matières textiles sont d'un ordre tout à fait différent. En plus des exigences de l'OMI obligatoires pour la résistance au feu et les exigences occultantes pour les

rideaux, les matériaux doivent être particulièrement résistants à des conditions ambiantes et d'utilisation très difficiles. Ces exigences limitent les options de l'architecte très fortement, en particulier sur le plan esthétique.

Après les présentations de goût vif des deux architectes d'intérieur, Daniël Verstraete (Centexbel) a présenté quelques exemples et possibilités de développements textiles pour la décoration intérieure et extérieure de navires, ainsi que les méthodes d'essais spécifiques disponibles à Centexbel pour évaluer l'aptitude des matériaux textiles pour usage dans des conditions marines dures.

La partie « présentations » a été clôturée par Nicolas Wiber (Pennel et Flipo) qui détaillé l'évolution des développements des fibres à revêtement en tissus caoutchouc (Orca) pour applications maritimes (par exemple, navires de la marque Zodiac).

Les participants ont ensuite eu l'occasion de présenter les activités et les produits de leur entreprise puis de partager le verre de l'amitié afin de poursuivre les échanges.

- -- Daniël Verstraete, Centexbel



Foto's / Photos: credits
Edith Degans

• -- ZEETEX Workshop Visvangst en Aquacultuur van 25 maart 2014

Op 25 maart werd in het kader van ZEETEX een workshop georganiseerd in Boulogne-sur-mer. Het thema van de workshop was: “**textielontwikkelingen voor gebruik in de visvangst en aquacultuur**”. Met 25 deelnemers was er op deze workshop een goede mix aanwezig van experts en bedrijven uit de textielwereld en de maritieme wereld.

Na een aantal presentaties rond de concrete noden van de maritieme actoren en van de mogelijkheden van de textieltechnologie, werd er tijdens een rondetafelgesprek uitgebreid gedebatteerd over innovatieve textieloplossingen. Daarna konden de deelnemers in een besloten B2B meeting onderling informatie uitwisselen.

Enkele voorbeelden van de aan bod gekomen onderwerpen :

- Hoe drijfnetten bio-afbreekbaar maken: deze drijfnetten worden gebruikt om de vis te concentreren; wanneer die gedeeltelijk of geheel verloren gaan, zouden ze afbreken waardoor er geen “litter”-verontreiniging gebeurt.
- Het “spekvis” probleem: kan het sleepnet vervaardigd worden uit een andere grondstof zodat er geen plastic deeltjes in het zeewater terecht komen?
- Hoe de prestatie van de sleepnetten verbeteren (hydrodynamica, lagere weerstand,...) waardoor minder energie verbruikt wordt?
- Welke technische oplossingen kunnen textielmaterialen bieden om het kweken van zeedieren (mosselen, oesters, algen, vissen) te bevorderen:
 - Sterkere netten en touwen
 - Anti-fouling materialen
 - Bescherming tegen (zee)roofdieren
 - Containers en verpakkingen voor betere stockage en manipulatie aan boord van het vissersvaartuig.
- -- Mathilde Coquelle, Aquimer

• -- ZEETEX Atelier Pêche et Aquaculture du 25 mars 2014

Les 4 partenaires du projet ZEETEX : AQUIMER, Up-TEX, Centexbel et le Flanders' Maritime Cluster ont organisé un workshop sur la pêche et l'aquaculture le 25 mars à Boulogne-sur-Mer. Ce groupe de travail a rassemblé 25 personnes : entreprises et organismes du textile, de la pêche et de l'aquaculture.

Après une présentation des besoins des acteurs maritimes puis des expertises textiles, les participants ont pu échanger des informations, lors de rendez-vous BtoB, sur les solutions innovantes qui pourraient être développées. L'objectif est que des essais de matériau textile et des projets collaboratifs puissent découler de ces échanges...

Quelques exemples de sujets abordés:

- *Comment rendre biodégradables les filets dérivants: dispositifs servant à concentrer le poisson et pouvant être perdus?*
- *Comment réduire la pollution plastique liée au chalut en remplaçant la partie la plus soumise à l'abrasion par d'autres matériaux?*
- *Comment améliorer la performance des chaluts (hydrodynamisme, résistance,...)?*
- *Quelles solutions techniques pour permettre le développement de l'élevage (moules, huîtres, algues, poissons)? En particulier:*
 - *Des filets et cordes plus résistants*
 - *Des matériaux antifouling*
 - *Des dispositifs contre la prédation*
 - *Des contenants facilitant les manipulations*
- -- Mathilde Coquelle, Aquimer



- -- Er beweegt wat op zee: het marien ruimtelijk plan

EEN MARIEN RUIMTELIJK PLAN?

In onze Noordzee gebeuren allerlei activiteiten: scheepvaart, visserij, toerisme, zand- en grindontginning, wetenschappelijk onderzoek enz. Om een goed evenwicht tussen al die activiteiten en het milieu te houden, heeft de federale overheid op initiatief van de minister van Noordzee een marien ruimtelijk plan opgesteld.

In dit plan wordt het ruimtegebruik van het Belgische deel van de Noordzee voor de periode 2014-2020 vastgelegd. Dit gebeurde na breed overleg met alle betrokken overheidsdiensten en belanghebbenden en op basis van alle beschikbare wetenschappelijke en socio-economische informatie.

Wetenschappelijk onderzoek is in principe overal mogelijk, zolang dit niet gepaard gaat met permanente constructies, want hiervoor zijn extra vergunningen nodig.

Daarnaast wordt er gedacht aan het ter beschikking stellen van een aantal locaties (strand en zee) om de mariene en maritieme geschiktheid van materialen en producten te testen. Het is één van de doelstellingen van Flanders' Maritime Cluster om dit tot stand te brengen in overleg met de bedrijven en overheden.

DE RESULTATEN VAN DE OPENBARE RAADPLEGING

Van 2 juli tot 29 september 2013 organiseerde de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu een publieksraadpleging over het ontwerp van marien ruimtelijk plan en het milieueffectenrapport.

De publieksraadpleging leverde een totaal van 140 bijdragen op. Die gingen over de inhoud en de procedure van het plan, en over de inhoud van het milieueffectenrapport. Alle commentaren werden aandachtig bekeken en het plan werd op verschillende plaatsen aangepast. U vindt alle commentaren en wat er mee gebeurd is op www.consult-leefmilieu.be.

Het marien ruimtelijk plan werd door de Koning ondertekend op 20 maart 2014.

De brochure 'Er beweegt wat op zee: een marien ruimtelijk plan voor onze Noordzee' vat dit plan op een toegankelijke manier samen. De brochure kan gedownload worden via [Er beweegt wat op zee ... Een marien ruimtelijk plan voor onze Noordzee](#) en is gratis beschikbaar via info@milieu.belgie.be of 02/524.97.97.

- -- Cela bouge en mer: plan d'aménagement pour les espaces marins

PLAN D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES MARINS?

Dans notre mer du Nord se déroulent pas mal d'activités: la navigation, la pêche, le tourisme, l'extraction de granulats, la recherche scientifique etc. Pour un bon équilibre entre toutes ces activités et pour préserver l'environnement, le gouvernement fédéral a, à l'initiative du ministre de la mer du Nord, établi un plan d'aménagement des espaces marins.

Dans ce plan est enregistrée l'utilisation de l'espace de la partie belge de la mer du Nord pour la période 2014-2020. Ceci s'est fait après une longue consultation avec toutes les administrations concernées et les parties intéressées.

En principe la recherche scientifique est possible partout, tant qu'elle ne nécessite pas de structures permanentes, pour lesquelles des licences supplémentaires sont requises.

La mise à disposition d'un certain nombre de sites (plage et mer) pour tester l'aptitude des matériaux et produits marins et maritimes a été envisagée dans ce cadre. Le Flanders' Maritime Cluster a notamment contribué à la consultation avec les entreprises et les autorités.

LES RÉSULTATS DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

Du 2 juillet au 29 septembre 2013, le SPF Santé Publique (Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement) a organisé une consultation publique sur la conception du plan d'aménagement des espaces marins et le rapport d'impacts sur l'environnement.

La consultation publique a révélé un total de 140 contributions. Il s'agissait du contenu et de la procédure du plan, et du contenu du rapport d'impacts sur l'environnement. Tous les commentaires ont été évalués attentivement et le plan a été adapté à différents endroits. Vous trouverez tous les commentaires et ce qu'il s'en est suivi sur <http://www.health.belgium.be/>.

Le plan d'aménagement des espaces marins a été signé par le Roi le 20 mars 2014.

La brochure 'Cela bouge en mer: un plan d'aménagement des espaces marins pour notre mer du Nord' résume ce plan d'une manière accessible. La brochure peut être [téléchargée](#) et est disponible gratuitement via info@milieu.belgie.be soit 02/524.97.97.

Cela bouge en mer ...



Un plan d'aménagement pour les espaces marins de notre mer du Nord

• -- Gezien in de literatuur

“Geotextiel zandzakken om de sedimenten te deshydrateren”, Le Marin, vrijdag 14 maart 2014 :

In Frankrijk is er een toename van het gebruik van drainerende geobags voor de ontwatering van uitgebaggerde modder (havengeulen).



• -- Vu en littérature

“Des boudins géotextiles pour déshydrater les sédiments”, Le Marin, vendredi 14 mars 2014 :

En France il y a une augmentation de l'utilisation de géotextiles pour réduire le volume des boues draguées (opération menée aux abords du port dragué)

Valuing Plastics: <http://www.unep.org/pdf/ValuingPlastic/>

Een lijvig rapport (downloadbaar in pdf) over de herkomst van “litter” in de oceanen en hoe die te beheersen, te voorkomen en te verwerken en valoriseren. (met dank aan Geert Scheys, Federplast).

Building with nature: http://www.ecoshape.nl/files/paginas/ECOSHAPE_BwN_WEB.pdf

Waterbouwkunde met respect voor en behulp van de natuur.

Valuing Plastics: <http://www.unep.org/pdf/ValuingPlastic/>

Un rapport volumineux (téléchargeable en pdf) sur l'origine des déchets plastiques dans les océans qui répond aux questions suivantes : comment les maîtriser, les éviter et les traiter (avec nos remerciements à Geert Scheys, Federplast).

Building with nature: http://www.ecoshape.nl/files/paginas/ECOSHAPE_BwN_WEB.pdf

L'aménagement du littoral en respectant et avec l'aide de la nature.

• -- Aanbevolen strandlectuur

Masterplan Vlaamse Baaien

beschikbaar op internet: <http://www.mow.vlaanderen.be/vlaamsebaaien/masterplan.pdf>

• -- Lecture de plage recommandée:

Masterplan “les baies flamandes”

disponible au web, seulement en néerlandais: <http://www.mow.vlaanderen.be/vlaamsebaaien/masterplan.pdf>





• -- Agenda

9/9/2014	Workshop ZEETEX Thema 1 "Maritieme veiligheid" <i>Atelier ZEETEX Thème 1 « Sécurité maritime »</i>	Dunkerque
25/9/2014	Horizonverkenning Industrieel Textiel <i>Exploration de l'horizon Textile industriel</i>	Centexbel-Zwijnaarde
18-19/9/2014	Aquiday's	AQUIMER - Boulogne-sur-Mer
23/10/2014	Horizonverkenning "Transport" <i>Exploration de l'horizon Transport</i>	Centexbel-Zwijnaarde
27/11/2014	Horizonverkenning Composieten <i>Exploration de l'horizon Composites</i>	Centexbel-Zwijnaarde
16-17/10/2014	2 nd Internationale FR Conference on 'Fire-safe Textiles and Plastics'	Gent
13 of/ou 20/11/2014	Slotevent en persconferentie ZEETEX Noord-Frankrijk <i>Événement de clôture et conférence de presse ZEETEX Nord de la France</i>	CETI-Tourcoing
2/12/2014	Slotevent en persconferentie ZEETEX Vlaanderen <i>Événement de clôture et conférence de presse ZEETEX Flandres</i>	VKC-Centexbel-Kortrijk/Courtrai
6-14/12/2014	Salon Nautique International de Paris	Paris
3-5/2/2015	Euromaritime	Paris



UP-tex
Edith Degans
+33 362 72 61 52
edith.degans@up-tex.fr
www.up-tex.fr



CENTEXBEL
Daniël Verstraete
+ 32 9 243 82 15
dv@centexbel.be
www.centexbel.be



AQUIMER
Mathilde Coquelle
+33 321107898
mathilde.coquelle@poleaquimer.com
www.poleaquimer.com



FLANDERS' MARITIME CLUSTER
Liesbet Pauwels
+32 496260776
info@flanders-maritime-cluster.be
www.flanders-maritime-cluster.be