



• -- Editoriaal | Inleiding

ZEETEX is een INTERREG IV project (Noord-Frankrijk/Vlaanderen) met 2 Franse partners (Aquimer en UP-tex) en 2 Vlaamse partners (Flanders' Maritime Cluster en Centexbel). Voor de Vlaamse partners is ZEETEX eveneens een NIB project (Agentschap Ondernemen).

Het doel van het ZEETEX project is het promoten en initiëren van ontwikkelingen van innovatieve textielproducten voor maritieme toepassingen. Hiervoor zullen de 4 partners van ZEETEX, elk gebruik makend van zijn uitgebreid netwerk, de bedrijven uit beide sectoren op een gestructureerde manier in contact brengen met elkaar. Daartoe zullen seminaries, workshops en bedrijfscontacten georganiseerd worden, waarbij telkens op een van de volgende thema's gefocust zal worden:

- veiligheid en bescherming voor de maritieme beroepen (beschermkledij, ...)
- visserij en aquacultuur (visnetten, kweek van schelpdieren, filtratie, verpakking, ...)
- bescherming en inrichting van de kustzone (kustbescherming, baggerwerken, sanering van bodem en zee, ...)
- zeevaart en scheepsbouw (composieten, zeilen, touwen, windmolens, offshore, ...)

Door de gestructureerde acties en activiteiten zal ZEETEX een nieuw platform bieden aan de bedrijven uit beide sectoren, waardoor vraag (specifieke noden van maritieme bedrijven) en aanbod (textieltechnische oplossingen voor die noden) aan elkaar gekoppeld kunnen worden.

Dergelijk platform, dat uniek is voor beide sectoren, zal de bedrijven de kans bieden om nieuwe producten met een duidelijke meerwaarde te ontwikkelen en zal bijgevolg de economische en industriële activiteiten van beide industrieën stimuleren en ondersteunen. Uiteraard moet dit ook resulteren in een positieve weerslag op de tewerkstelling.

Met deze Newsletter willen we u op de hoogte houden van de activiteiten en organisaties in het kader van het ZEETEX project, evenals van interessante en innovatieve marine en maritieme textielontwikkelingen. Veel leesplezier

P.S. Noteer alvast het ZEETEX seminarie op 23 januari 2014 in Kortrijk

• -- Editorial | Introduction

ZEETEX est un projet INTERREG IV (Nord de la France/les Flandres) avec 2 partenaires français (Aquimer et UP-tex) et 2 partenaires flamands (Flanders' Maritime Cluster et Centexbel). Pour les partenaires flamands ZEETEX représente également un projet NIB ("Agentschap Ondernemen" du gouvernement flamand).

Le projet ZEETEX a pour but de promouvoir et initier les développements de produits textiles innovants pour applications maritimes. Pour ce faire, les 4 partenaires de ZEETEX, chacun en utilisant son large réseau, mettront les entreprises des deux secteurs de façon structurée en contact les unes avec les autres. A cet effet des séminaires, des workshops et des contacts d'entreprises seront organisés sur les thèmes suivants:

- la sécurité et la protection pour les professions maritimes (vêtements de protection, ...);
- la pêche et l'aquaculture (les filets, la culture des mollusques et des crustacés, la filtration, l'emballage, ...);
- la protection et l'aménagement de la zone côtière (la protection côtière, le dragage, l'assainissement des sols et de la mer, ...);
- le transport maritime et la construction navale (composites, la voile, cordes, moulins à vent, offshore, ...).

Par les actions et les activités structurées, ZEETEX offrira une nouvelle plateforme aux entreprises des deux secteurs, ce qui unira la demande (besoins spécifiques des entreprises maritimes) et l'offre (les solutions techniques pour ces besoins dans le textile).

Une telle plateforme, unique pour les deux secteurs, permettra aux entreprises de développer de nouveaux produits avec une valeur ajoutée claire et par conséquent cette plateforme stimulera et soutiendra les activités économiques et industrielles des deux industries. Cela devrait également se traduire par un impact positif sur l'emploi.

Nous souhaitons par cette Newsletter vous tenir au courant des activités et organisations dans le cadre du projet ZEETEX, et aussi des développements textiles marins et maritimes intéressants et innovants. Bonne lecture.

P.S. A mettre dans l'agenda: Séminaire ZEETEX du 23 janvier 2014 à Courtrai



Union européenne - Fonds Européen de Développement Régional



Europese Unie - Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

• -- Hervorming van het Europese visserijbeleid

Het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zou in voege moeten treden per 1 januari 2014.

Officieel opgericht in 1983, legt het GVB regels op ter waarborging van de duurzaamheid van de sector en de bescherming van het milieu. Dat impliceert het toezicht op de toereikendheid tussen de visserij-inspanning en de beschikbare bronnen, maar ook het ter beschikking stellen van een technische en financiële bijstand aan de initiatieven, ter versterking van het duurzame karakter van de sector en voor de ontwikkeling van de aquacultuur.

De lopende hervormingen streven voornamelijk naar het verbod van lozing in zee. De beleidsplannen op langere termijn viseren, op wetenschappelijke gronden, de beperking van de visserij, met het oog op het bereiken van de niveaus van de Maximale Duurzame Opbrengst (MDO). Volgens de cijfers van de Commissie, zijn 80% van de visbestanden in de Middellandse Zee en 47% van de visbestanden in de Atlantische Oceaan beïnvloed door overbevissing.

De voornaamste punten van de tekst :

- **Verbod van lozing:** de tekst voorziet in de invoering van aankomst en registratie van alle vangsten van uitgebuite en gereguleerde soorten (terwijl heden ten dage bepaalde vangsten terug in zee belanden). Dit geprogrammeerd verbod heeft gezorgd voor een versneld aantal onderzoeksprojecten ter verbetering van de selectiviteit van de vaartuigen om ongewenste vangsten te vermijden, namelijk de kleinere vis.
- **Maximale Duurzame Opbrengst (MDO):** de lidstaten zullen rekening houden met de doelstellingen gericht op het bereiken van het niveau van MDO bij de vaststelling van de visserijquota, en dat vanaf 2015. Het doel van deze maatregel is te zorgen voor het herstel van de visbestanden uiterlijk tegen 2020.
- **Meerjarenplanning:** de lidstaten zullen visserijquota moeten definiëren per meerjarenplan op basis van degelijke wetenschappelijke gegevens. De verbetering van de inzameling van deze gegevens zal daarvoor belangrijk zijn.
- **Het creëren van zones van aanwas van visbestanden,** met het oog op het behoud van het ecosysteem en aquatische hulpbronnen. De visserij zal worden verboden in deze gebieden.

Het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij (EFMZV)

Het EFMZV is het nieuwe fonds dat de Europese Unie (EU) voorstelt te bepalen voor de periode 2014-2020 ter ondersteuning van deze doelstellingen. Het EFMZV moet worden uitgerust met 6,5 miljard euro, na de vaststelling van het meerjarig financieel kader door het Europees Parlement in volgend najaar.

Dit zal zorgen voor een ondersteuning van de selectiviteitsinitiatieven, energiebesparing, ontwikkeling van de aquacultuur, evaluatie van de visserij,... en dus de projecten gericht op de ontwikkeling van nieuwe textieloplossingen voor het bereiken van deze doelstellingen.

• -- Réforme de la politique européenne de la pêche

La Nouvelle Politique Commune de la Pêche (PCP) devrait entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Officiellement instaurée en 1983, la PCP fixe et fait appliquer des règles afin de garantir le caractère durable du secteur et de préserver l'environnement. Cela implique la surveillance de l'adéquation entre effort de pêche et ressource disponible mais aussi l'apport d'une aide technique et financière aux initiatives permettant de renforcer le caractère durable du secteur et de développer l'aquaculture.

La réforme en cours vise principalement à interdire les rejets en mer, baser les plans de gestion à long terme sur les avis des scientifiques mais surtout à réduire la pêche afin d'atteindre les niveaux de Rendement Maximum Durable (RMD). Selon les chiffres de la Commission, 80% des stocks en Méditerranée et 47% des stocks dans l'Atlantique sont affectés par la surpêche.

Les principaux points du texte :

- **Interdiction des rejets :** le texte instaure l'obligation de débarquer et d'enregistrer toutes les captures d'espèces exploitées et réglementées (alors que certaines captures sont aujourd'hui remises en mer). Cette interdiction programmée a généré une accélération du nombre de projets de recherche visant à améliorer la sélectivité des navires afin d'éviter les captures indésirables, notamment le poisson de petite taille.
- **Rendement maximum durable (RMD) :** les Etats membres devront prendre en compte les objectifs visant à atteindre les niveaux de RMD lors de la fixation des quotas de pêche, et ce à partir de 2015. L'objectif de cette mesure est de garantir la reconstitution des stocks au plus tard d'ici 2020.
- **Planification pluriannuelle :** Les Etats membres devront définir des quotas de pêche par plan pluriannuels en se basant sur des données scientifiques solides. L'amélioration de la collecte de ces données sera pour cela importante.
- **Création de zones de reconstitution des stocks de poissons** afin de préserver les écosystèmes et les ressources aquatiques. Les activités de pêche seront interdites dans ces zones.

Le Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP)

Le FEAMP est le nouveau fonds que l'Union européenne (UE) propose d'établir pour la période 2014-2020 afin de soutenir ces objectifs. Le FEAMP devrait être doté de 6,5 milliards d'euros, après adoption du Cadre Financier Pluriannuel par le Parlement européen à l'automne prochain.

Il permettra de soutenir les initiatives de sélectivité, économies d'énergie, développement aquacole, évaluation halieutique,... et donc des projets visant à développer de nouvelles solutions textiles pour parvenir à ces objectifs.

• -- Terugblik op ZEETEX Maritime innovations by textiles

Op 9 Juli organiseerde Flanders' Maritime Cluster in samenwerking met Aquimer, Centexbel en Uptex, "**Maritime innovation by Textiles**", het eerste seminarie met textielindustrie en maritieme industrie uit Noord Frankrijk en Vlaanderen.

Op de warme zomerdag werden alvast de eerste fundamenten van de maritiem-textiel samenwerking gelegd. Meer dan 100 deelnemers uit binnen- en buitenland (België, Frankrijk, Nederland) waren present in het VLIZ te Oostende.



Het seminarie werd officieel op gang getrokken door Daniël Verstraete (foto), project-coördinator van ZEETEX, die een degelijke inleiding verschafte omtrent de ZEETEX-opportunities. De raakvlakken tussen beide sectoren zijn talrijk: windenergie, zeilmaterialen, maritieme textielcomposites, aquacultuur. De diversiteit van deze onderwerpen kondigt grote uitdagingen aan maar evenzeer een enorm toekomstpotentieel.

Vervolgens bouwde Sander De Vrieze, Centexbel, verder op de diverse ontwikkelingen door dieper in te gaan op een reeks voorbeelden van patenten inzake maritiem textiel ontwikkeld door de Vlaamse textielproducenten.

Tijdens de parallelle sessies die in drie aparte zalen plaats vonden werd dieper ingegaan op drie concrete thema's: veiligheid op zee, visserij en aquacultuur, scheepsbouw en watersport.

Elk van deze sessies werd in juiste banen geleid door een van de vier Zeetex partners. We onthouden vooral het inleidende karakter van de sessie die stevast gevolgd worden door constructieve discussies tussen sprekers en deelnemers. Deze vertaalden zich moeiteloos uitgebreidere gesprekken tijdens de eerste pauze waar de aanwezige maritieme bedrijven ook de kans kregen om verschillende nieuwe textielontwikkelingen te ontdekken, met uitleg van de fabrikanten op de informatieve textielmarkt.

Het afsluitende plenaire gedeelte kleurde Europees. Bert Groenedaal van Sioen stelde het Europees project At Sea voor aan het publiek, een geslaagd voorbeeld van hoe succesvol de textielindustrie vernieuwing kan brengen in het maritieme wezen.

Het project ontwikkelde succesvolle textielproducten voor de ontginning van zeewier. De rendabiliteit van het project is nu al aangetoond en de schaal van het project die zich voltrekt voor de Engelse kust wordt momenteel uitgebreid. De zeewierkweek zou wel eens een aanzienlijke oplossing kunnen brengen voor de energie- en voedselvraagstukken van ons millenium.

Deze vorm van blauwe energie is een van de speerpunten van de 2020 strategie van de Europese unie, zoals beschreven door Guy Buyle, Centexbel, de tweede spreker van de afsluitende plenaire sessie.

Tijdens de laatste voordracht omschreef Mauro Scalia, Eurotex, de werking van de Europese flagships en wat deze kunnen betekenen voor beide industrieën. Belangrijke boodschap is het bestaan van een Europees project voor maritiem textiel "TFE5 Innovative technical textiles for various marine applications and coastal protection". Dit initiatief van Eurotex zoekt op Europees niveau naar oplossingen van de textielindustrie voor de maritieme toepassingen, het ZEETEX-project is als interreg-project een mooi voorbeeld van de ontwikkeling van Europese samenwerking. Na het uitgebreide programma vond onder een stralende zee-zon een aangename netwerkreceptie plaats.

De presentaties en foto's van het event zijn te vinden op de website van Flanders Maritime Cluster.

<http://www.flanders-maritime-cluster.be/content/terugblik-zeetex-maritime-innovations-textiles>



• -- Un coup d'œil en arrière sur ZEETEX Maritime innovations by textiles

Le 9 juillet Flanders' Maritime Cluster a organisé en collaboration avec Aquimer, Centexbel et Uptex, "Maritime innovation by Textiles", le premier séminaire de l'industrie textile et l'industrie maritime dans le nord de la France et en Flandre.

En cette chaude journée d'été les premières fondations de la coopération en textile maritime ont été mises en œuvre. Plus de 100 participants nationaux et internationaux (la Belgique, la France, les Pays-Bas) étaient présents au VLIZ à Ostende.



Le séminaire a été officiellement lancé par Daniël Verstraete, coordinateur du projet ZEETEX, qui a présenté les objectifs poursuivis par le projet ZEETEX. Les interfaces entre les deux secteurs sont nombreuses: l'éolien offshore, les matériaux de voile, les composites de textile maritime, l'aquaculture. La diversité de ces sujets annonce des défis majeurs, mais tout autant un énorme potentiel futur. Sander De Vrieze, Centexbel, a poursuivi ensuite sur les divers développements possibles, en entrant plus en détail sur une série d'exemples de brevets dans le textile maritime développé par des fabricants de textile flamands.

Au cours des sessions parallèles dans trois halls séparés, on est entré plus en détail sur trois thèmes spécifiques: la sécurité en mer, la pêche et l'aquaculture, la construction navale et les sports nautiques.

Chacune de ces sessions a été animée par l'un des quatre partenaires Zeetex. Nous nous rappelons en particulier la nature de l'introduction de la session, qui était suivie de discussions constructives entre intervenants et participants. Cela s'est poursuivi sous forme d'échanges plus approfondis au cours de la première pause, pendant laquelle les compagnies maritimes ont aussi eu la possibilité de découvrir différents nouveaux développements dans le textile avec l'explication des fabricants sur le marché du textile.

La séance plénière finale s'est avérée européenne. Bert Groenendaal de Sioen a présenté le projet européen At Sea au public, exemple abouti du succès avec lequel l'industrie textile peut apporter un renouveau dans le domaine du maritime. Le projet a mis au point avec succès des produits textiles pour l'extraction des algues. La rentabilité du projet a été démontrée et le projet qui longe la côte anglaise est actuellement mené à une plus grande échelle. La culture des algues pourrait apporter une solution significative pour les questions d'énergie et d'alimentation de notre millénaire.

Cette forme d'énergie bleue constitue l'un des points culminants de la stratégie 2020 de l'Union Européenne, comme décrits par Guy Buyle, Centexbel, le second orateur de la séance plénière.

Au cours du dernier exposé, Mauro Scalia, Eurotex, a expliqué le fonctionnement des flagships européens et ce qu'ils représentent pour les deux industries. Le message essentiel est l'existence d'un projet européen pour le textile maritime "TFE5 Innovative technical textiles for various marine applications and coastal protection". Cette initiative d'Eurotex recherche au niveau européen des solutions de l'industrie textile pour les applications maritimes, le projet ZEETEX représente en tant que projet Interreg un bel exemple du développement de la collaboration européenne.

Après ces présentations, une réception a permis aux participants de poursuivre les échanges.

Les présentations et les photos de cet événement sont à consulter sur le site web de Flanders Maritime Cluster.

<http://www.flanders-maritime-cluster.be/content/terugblik-zeetex-maritime-innovations-textiles>





• -- Gezien in de literatuur

Luminescent weefsel voor superyacht (bron: MobileTex, Vol.8, N°7, July 2013):

Het Engelse bedrijf EXTEX heeft een “glow in the dark” weefsel ontwikkeld voor de bekleding van zetels op yachts. Het lichtgevend effect wordt bekomen door motieven te drukken op het weefsel met foto-luminescente inkt. Een half uurtje blootstelling aan zonlicht garandeert reeds een urenlang oplichten in het duister. Het weefsel voldoet aan alle bestendigheidseisen die gesteld worden voor gebruik in marine omstandigheden.

Sensor-assisted textile water carrier (bron: Smart Textiles and Nanotechnology, June 2013)

Het Europese onderzoeksprogramma “Refresh” (FP7) beoogt de ontwikkeling van flexibele containers voor het over/onder water transport van drinkbaar water over grote afstanden. De container is gemaakt van een dubbelgecoat waterdicht weefsel en wordt voorgetrokken door een sleepboot.

Reddingsvest wordt ook isolerend reddingsvlot (bron: GVA, 30/11/12)

De “Single Life Raft” is een individueel reddingsvlot, dat een combinatie is van een reddingsvlot en een zwemvest, waarbij het mini-vlot vastgehecht is aan de rugzijde van het zwemvest. Bij gebruik blaast het vlot zichzelf op. Het vlot is eveneens voorzien van een afsluitbaar (met rits) zeil, waardoor de drenkeling tijdelijk bescherming vindt tegen onderkoeling.

• -- Vu en littérature

Fibre luminescente pour super yacht (source: : MobileTex, Vol.8, N°7, July 2013):

La société anglaise EXTEX a développé un tissu à effet lumineux “glow in the dark” pour le recouvrement de fauteuils de yachts. L’effet lumineux est obtenu en imprimant des structures sur les tissus avec une encre photoluminescente. Une demi-heure d’exposition à la lumière du soleil garantit déjà une heure d’éclairage dans l’obscurité. Le tissu répond à toutes les exigences de résistance pour l’utilisation dans des conditions marines.

Sensor-assisted textile water carrier (Source: Smart Textiles and Nanotechnology, June 2013)

Le programme de recherche européen “Refresh” (FP7) vise le développement de conteneurs flexibles pour le transport sur l’eau ou sous-marin d’eau potable à travers de larges distances. Le conteneur est fait d’un double revêtement de tissu imperméable et est tiré par un remorqueur.

Le gilet de sauvetage devient aussi un radeau isolant (source: GVA, 30/11/12)

Le “Single Life Raft” est un radeau de sauvetage individuel et est une combinaison de radeau de sauvetage et de gilet de natation, où le mini-radeau est relié au dos du gilet de natation. A l’usage le radeau se gonfle de soi-même. Le radeau est également pourvu d’une voile verrouillable (avec zip), où le naufragé rencontre une protection temporaire contre l’hypothermie.

• -- Agenda

7- 15/12/13	Nautique (salon nautique de Paris)	Paris
17/12/13	Journée Technologique “Entretien des EPI et Textiles Fonctionnels”	CETI - Tourcoing
14/1/14	Kick off meeting project ResCoTex	Centexbel-Gent
23/1/14	ZEETEX Seminarie “Textiel voor kustverdediging” Séminaire ZEETEX “Textiles pour la protection du littoral”	Kortrijk
14, 15 & 16/5/14	6 th European Conference on Protective Clothing	Brugge



UP-tex
Edith Degans
+33 362 72 61 52
edith.degans@up-tex.fr
www.up-tex.fr



CENTEXBEL
Daniël Verstraete
+ 32 9 243 82 15
dv@centexbel.be
www.centexbel.be



AQUIMER
Mathilde Coquelle
+33 321107898
mathilde.coquelle@poleaquimer.com
www.poleaquimer.com



FLANDERS' MARITIME CLUSTER
Jan Dekock
+32 50407343
jan.dekock@flanders-maritime-cluster.be
www.flanders-maritime-cluster.be